



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN

ESTUDIO Y ENCUESTA SOBRE NEUMÁTICOS

LOS NEUMÁTICOS SON EL ÚNICO PUNTO DE CONTACTO DEL VEHÍCULO CON EL ASFALTO. CIRCULAR CON UNA PRESIÓN CORRECTA Y UN DIBUJO PROFUNDO ES UNA DE LAS MÁS IMPORTANTES MEDIDAS DE SEGURIDAD. EL AGARRE, LA ESTABILIDAD, LA DISTANCIA DE FRENADA, EL PELIGRO DE PINCHAZO O REVENTÓN, EL CONFORT DE MARCHA Y EL CONSUMO VAN DIRECTAMENTE RELACIONADOS CON EL ESTADO DE INFLADO DE LAS RUEDAS.

POR ELLO, EL CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN PONLE FRENO-AXA HA REALIZADO UN AMBICIOSO ESTUDIO DE CAMPO EN EL QUE HA MEDIDO LOS NEUMÁTICOS DE MIL COCHES Y EN PARALELO HA REALIZADO UNA ENCUESTA ENTRE MIL CONDUCTORES PARA CONOCER SUS OPINIONES Y CONOCIMIENTOS SOBRE LAS RUEDAS. DE ESA FORMA PODEMOS COMPARAR LA REALIDAD DE LOS DATOS CON LA PERCEPCIÓN SUBJETIVA DE LOS CONDUCTORES.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

**PARTE I: ESTUDIO
CUANTITATIVO**

**PROFUNDIDAD Y PRESIÓN
DE NEUMÁTICOS**

JUNIO – JULIO 2023



INTRODUCCIÓN ESTUDIO SOBRE EL ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS

UN EQUIPO DE TÉCNICOS DEL CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN PONLE FRENO-AXA HA MEDIDO 1.000 COCHES Y 4.000 RUEDAS ENTRE EL 15 DE JUNIO Y EL 15 DE JULIO DE 2023. TODOS LOS VEHÍCULOS HAN SIDO TURISMOS Y FURGONETAS LIGERAS. EN LAS CONCLUSIONES SE DESCARTARON CINCO UNIDADES POR ERRORES DE FORMA (NEUMÁTICOS INCORRECTOS). LAS MEDICIONES SE HAN REALIZADO EN DIFERENTES GASOLINERAS Y PARKINGS, SIEMPRE CON CONOCIMIENTO Y AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO.

EN LAS PRESIONES DE NEUMÁTICOS SE HA TENIDO EN CUENTA, MEDIANTE LA INFORMACIÓN OFRECIDA POR SU CONDUCTOR, SI EL NEUMÁTICO SE MEDÍA EN FRÍO O EN CALIENTE. TAMBIÉN SE HA CONSIDERADO SI EL COCHE IBA MUY CARGADO O POCO CARGADO. LAS PRESIONES ÓPTIMAS SE HAN CALCULADO, CON MÁRGENES DE TOLERANCIA DE 0,3 BARES, ATENDIENDO AL TIPO DE RUEDA, ADEMÁS DE LOS AJUSTES POR LA CARGA DEL VEHÍCULO Y LA TEMPERATURA DEL NEUMÁTICO.

EL CONCEPTO QUE LOS TÉCNICOS DEL CENTRO HAN DEFINIDO COMO “COCHE SEGURO” ES AQUEL QUE TIENE SUS CUATRO NEUMÁTICOS CON PRESIONES IDEALES (CON UN MARGEN DE 0,3 BARES, ADEMÁS DE CONSIDERAR TEMPERATURA DE NEUMÁTICO Y CARGA) Y A LA VEZ LAS CUATRO RUEDAS CON 4 MILÍMETROS DE PROFUNDIDAD O MÁS. EN ESTE CASO, EL MARGEN LEGAL ES DE 1,6 MILÍMETROS, PERO LOS TÉCNICOS DE CENTRO HAN CONSENSUADO QUE CON UN NEUMÁTICO POR DEBAJO DE 3 MILÍMETROS LOS RIESGOS SE DISPARAN Y ENTRE 3MM Y 4MM EL DIBUJO ES ACEPTABLE, PERO QUE LO RECOMENDABLE ES DE TENERLOS POR ENCIMA DE 4 (UN NEUMÁTICO NUEVO TIENE DE MEDIA ENTRE 8 Y 9 MILÍMETROS).

CUADRO RESUMEN PRESIONES



SÓLO SEIS DE CADA DIEZ VEHÍCULOS (58,09%) CIRCULAN CON LAS CUATRO RUEDAS CON LA PRESIÓN ADECUADA. UN 15,68% DE LOS COCHES CIRCULA CON PRESIONES PELIGROSAS

VEHÍCULOS CON AL MENOS UNA RUEDA SOBREENFLADA (+ DE 0,3 BAR)

12,16%



VEHÍCULOS CON PRESIÓN CORRECTA EN CUATRO RUEDAS (ERROR <0,3 BAR SOBRE IDEAL)

58,09%

VEHÍCULOS INSEGUROS (ERROR EN UNA O VARIAS RUEDAS ENTRE 0,3 Y 0,5 BAR)

14,07%



VEHÍCULOS PELIGROSOS (ERROR EN UNA O VARIAS RUEDAS >0,5 BAR)

15,68%

% DE VEHÍCULOS CON PRESIÓN PERFECTA SIN ADAS DE AVISADOR DE BAJA PRESIÓN

62,45%

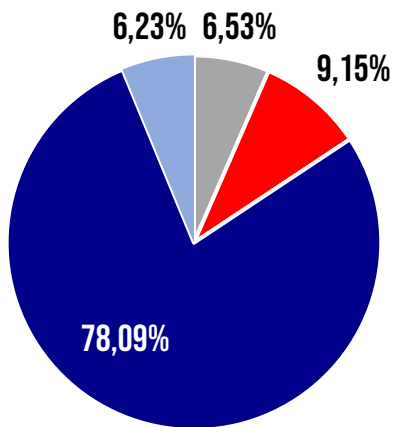
% DE VEHÍCULOS CON PRESIÓN PERFECTA CON ADAS DE AVISADOR DE BAJA PRESIÓN

52,61%

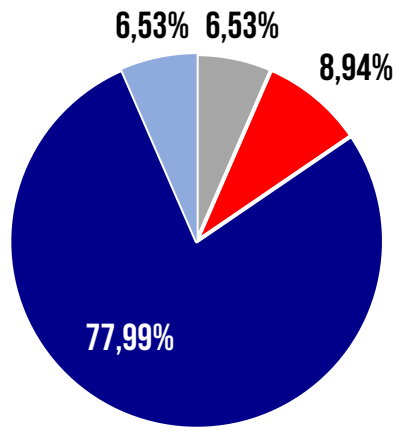
PRESIONES TOTALES POR CADA NEUMÁTICO

CURIOSIDAD: LA RUEDA DELANTERA DERECHA ES LA MÁS ATENDIDA Y LAS TRASERAS LAS MÁS DESCUIDADAS. (OJO, NO CONFUNDIR % DE RUEDAS CON % DE VEHÍCULOS, QUE PUEDEN TENER UNA O MÁS RUEDAS INCORRECTAS)

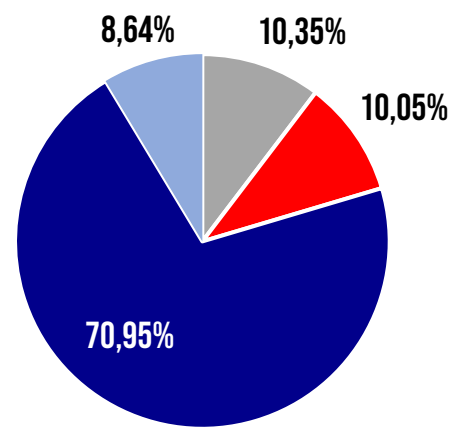
PRESIÓN DELANTERA DERECHA



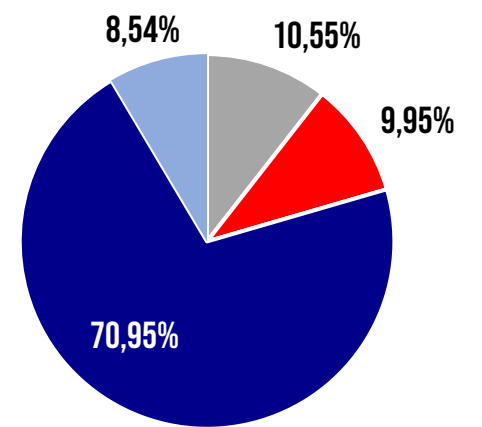
PRESIÓN DELANTERA IZQUIERDA



PRESIÓN TRASERA DERECHA



PRESIÓN TRASERA IZQUIERDA



% ALARMA

% INSEGURO

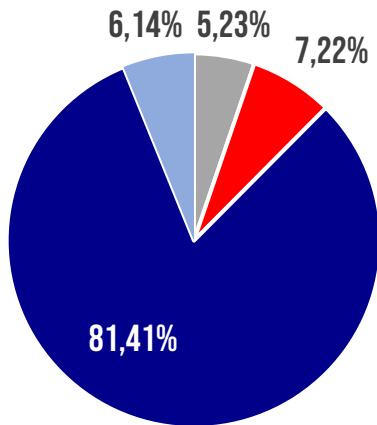
% PERFECTO

% SOBREENFLADO

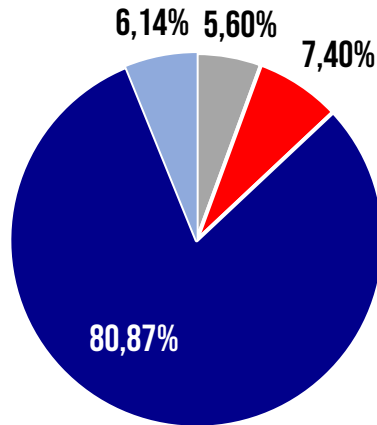
PRESIONES CON ADAS AVISADOR AUTOMÁTICO BAJA PRESIÓN POR NEUMÁTICO

LOS VEHÍCULOS CON ADAS DE AVISADOR DE BAJAS PRESIONES AUTOMÁTICO TIENEN TODAS SUS RUEDAS MEJOR QUE LOS QUE NO LO TIENEN (SIGUIENTE GRÁFICO)

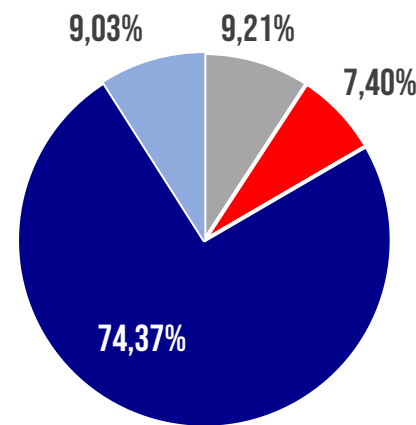
PRESIÓN DELANTERA DERECHA



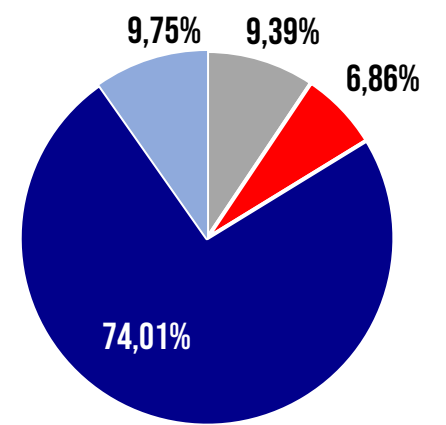
PRESIÓN DELANTERA IZQUIERDA



PRESIÓN TRASERA DERECHA



PRESIÓN TRASERA IZQUIERDA



■ % ALARMA

■ % INSEGURO

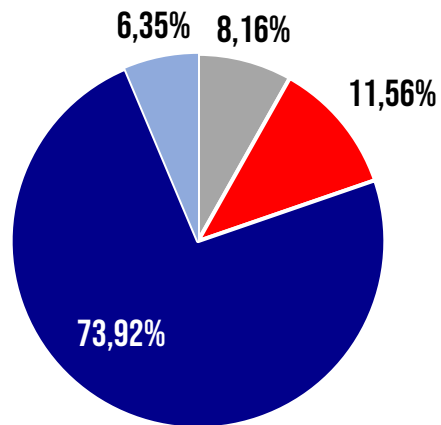
■ % PERFECTO

■ % SOBREINFLADO

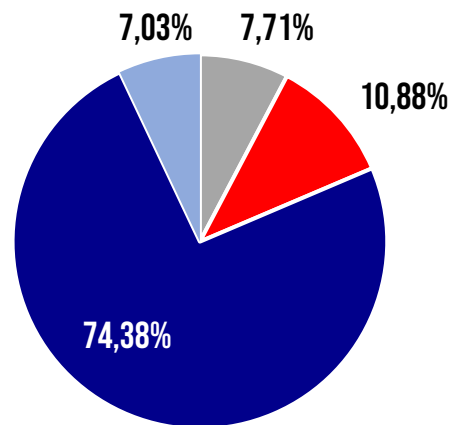
PRESIONES SIN ADAS AVISADOR AUTOMÁTICO BAJA PRESIÓN POR NEUMÁTICO

EL ADAS DE AVISADOR AUTOMÁTICO DE BAJAS PRESIONES ES OBLIGATORIO EN LA UE EN TODOS LOS VEHÍCULOS MATRICULADOS DESDE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 2014. SU EFICACIA QUEDA CLARA CON LOS DATOS DEL ESTUDIO

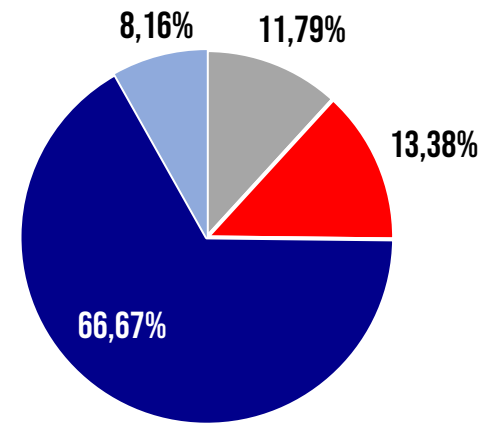
PRESIÓN DELANTERA DERECHA



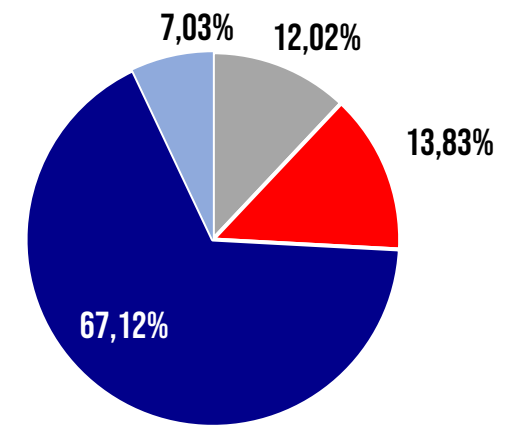
PRESIÓN DELANTERA IZQUIERDA



PRESIÓN TRASERA DERECHA



PRESIÓN TRASERA IZQUIERDA



% ALARMA

% INSEGURO

% PERFECTO

% SOBREINFLADO

CUADRO RESUMEN PROFUNDIDADES



UN 23% DE LOS COCHES CIRCULA CON Poca PROFUNDIDAD EN AL MENOS UNA DE SUS CUATRO RUEDAS. Y CASI UN 2% CON LOS NEUMÁTICOS “LISOS”, EN SITUACIÓN MUY PELIGROSA Y SANCIONABLE



ILEGAL: 1,6 MM O MENOS EN UNA O MÁS RUEDAS

1,81%

PELIGROSO: 1,6-3 MM EN UNA O MÁS RUEDAS

21,11%

NO RECOMENDADO: DE 3 A 4 MM EN UNA O MÁS RUEDAS

24,82%



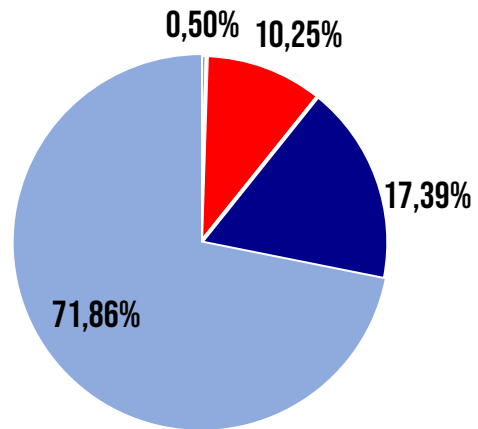
RECOMENDADO: MÁS DE 4 MM EN LAS CUATRO RUEDAS

52,26%

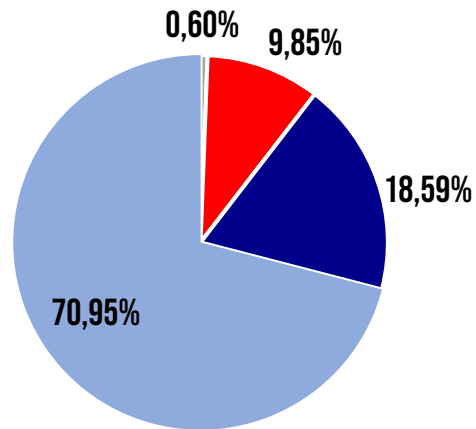
PROFUNDIDAD POR NEUMÁTICO

LOS CONDUCTORES CUIDAN MENOS LAS RUEDAS TRASERAS QUE LAS DELANTERAS. OJO: NO CONFUNDIR LOS % DE PROFUNDIDAD DE LOS NEUMÁTICOS CON EL % DE LOS DE VEHÍCULOS CON UNA O VARIAS DE SUS RUEDAS MAL

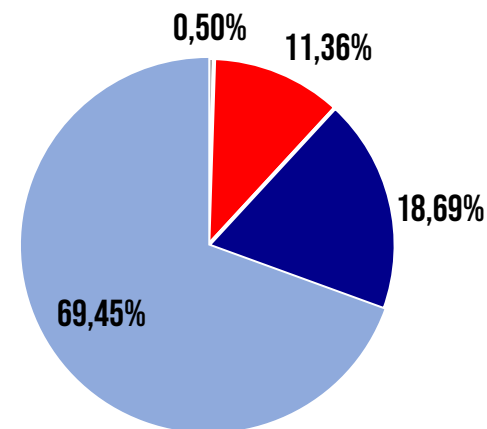
PROFUNDIDAD DELANTERA DERECHA



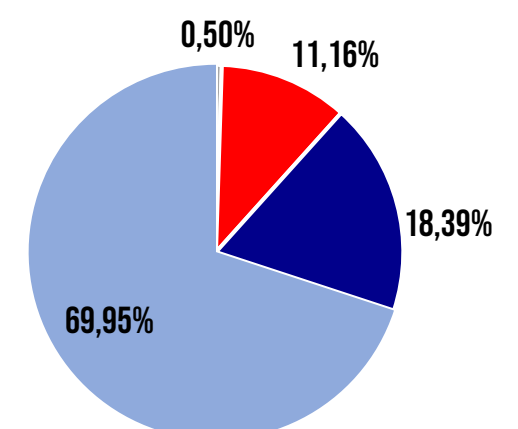
PROFUNDIDAD DELANTERA IZQUIERDA



PROFUNDIDAD TRASERA DERECHA



PROFUNDIDAD TRASERA IZQUIERDA



% ILEGAL

% PELIGROSO

% ACEPTABLE

% PERFECTO

RESUMEN GLOBAL

SÓLO TRES DE CADA DIEZ COCHES (32,66%) CIRCULAN EN CONDICIONES DE COMPLETA SEGURIDAD CON SUS CUATRO NEUMÁTICOS, ES DECIR CON LAS PRESIONES PERFECTAS (CON UN MARGEN DE 0,3 BAR Y CON LA PROFUNDIDAD DEL DIBUJO MÁS RECOMENDABLE (+ DE 4MM.)



**VEHÍCULOS CON PRESIÓN PERFECTA Y PROFUNDIDAD SEGURA EN TODAS
LAS RUEDAS**

32,66%



VEHÍCULOS CON PROFUNDIDAD SEGURA DE MÁS DE 4 MM

52,26%



VEHÍCULOS CON PRESIÓN PERFECTA EN SUS CUATRO NEUMÁTICOS

58,09%

CONCLUSIONES ESTUDIO SOBRE EL ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS (1)

- UN 15,68% DE LOS COCHES CIRCULA CON PRESIONES PELIGROSAS EN AL MENOS UNA DE SUS RUEDAS ($>0,5$ BARES MENOS QUE LA PRESIÓN ÓPTIMA).
- UNO DE CADA CINCO COCHES CIRCULA CON Poca PROFUNDIDAD (21,11% CON $<3\text{MM}$) EN AL MENOS UNA DE SUS CUATRO RUEDAS.
- SÓLO TRES DE CADA DIEZ COCHES (32,66%) CIRCULAN EN CONDICIONES DE COMPLETA SEGURIDAD CON SUS CUATRO NEUMÁTICOS, ES DECIR CON LAS PRESIONES PERFECTAS ($< 0,3$ BAR DE DIFERENCIA SOBRE LA PRESIÓN IDEAL) Y CON LA PROFUNDIDAD DEL DIBUJO MÁS RECOMENDABLE (> 4 MILÍMETROS).
- SÓLO SEIS DE CADA DIEZ (58,09%) CIRCULAN CON LAS CUATRO RUEDAS CON LA PRESIÓN ADECUADA (ERROR $<0,3$ BARES RESPECTO A LA PRESIÓN IDEAL).
- CASI UN 2% CIRCULA EN SITUACIÓN MUY PELIGROSA, CON ALGUNO DE SUS NEUMÁTICOS MUY DESGASTADO ($<1,6$ MM.) Y SUSCEPTIBLE DE RECIBIR UNA SANCIÓN (200 EUROS POR CADA RUEDA EN MAL ESTADO).

CONCLUSIONES ESTUDIO SOBRE EL ESTADO DE LOS NEUMATICOS (Y 2)

- LOS COCHES QUE LLEVAN EL ADAS CON AVISO AUTOMÁTICO DE BAJA PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (MATRICULACIONES POSTERIORES A 1 NOV 2014) TIENDEN MÁS A LLEVAR SUS PRESIONES CORRECTAS (62% LOS QUE LO LLEVAN CONTRA 52% LOS QUE NO LO LLEVAN).
- UN 12,16% DE LOS VEHÍCULOS CIRCULA CON UNA O VARIAS RUEDAS SOBREINFLADAS (+ DE 0,3 BARES SOBRE LA PRESIÓN IDEAL).
- COMO CURIOSIDAD, LOS CONDUCTORES TIENDEN A DESCUIDAR MÁS LA PRESIÓN Y LA PROFUNDIDAD DE LAS RUEDAS TRASERAS QUE DE LAS DELANTERAS, TIENDEN A TENER MEJOR HINCHADA LA RUEDA DELANTERA DERECHA (GENERALMENTE LA MÁS PRÓXIMA AL POSTE DE HINCHADO) Y CON MEJOR PROFUNDIDAD LA DELANTERA IZQUIERDA (LA QUE EL CONDUCTOR VE MÁS A MENUDO AL SUBIRSE AL COCHE).

MUESTRA: 1.000 VEHÍCULOS (5 DESCARTADOS POR DEFECTO DE FORMA)

ESCENARIO: MADRID Y CASTILLA Y LEÓN

FECHAS: 15 DE JUNIO A 15 DE JULIO 2023

LOS CUATRO MEDIDORES DE PRESIÓN UTILIZADOS SE HOMOLOGARON CON TRES MANÓMETROS PROFESIONALES Y OFRECIERON ERRORES INFERIORES A 0,05 BARES EN LA MEDIA DE PRUEBAS





**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

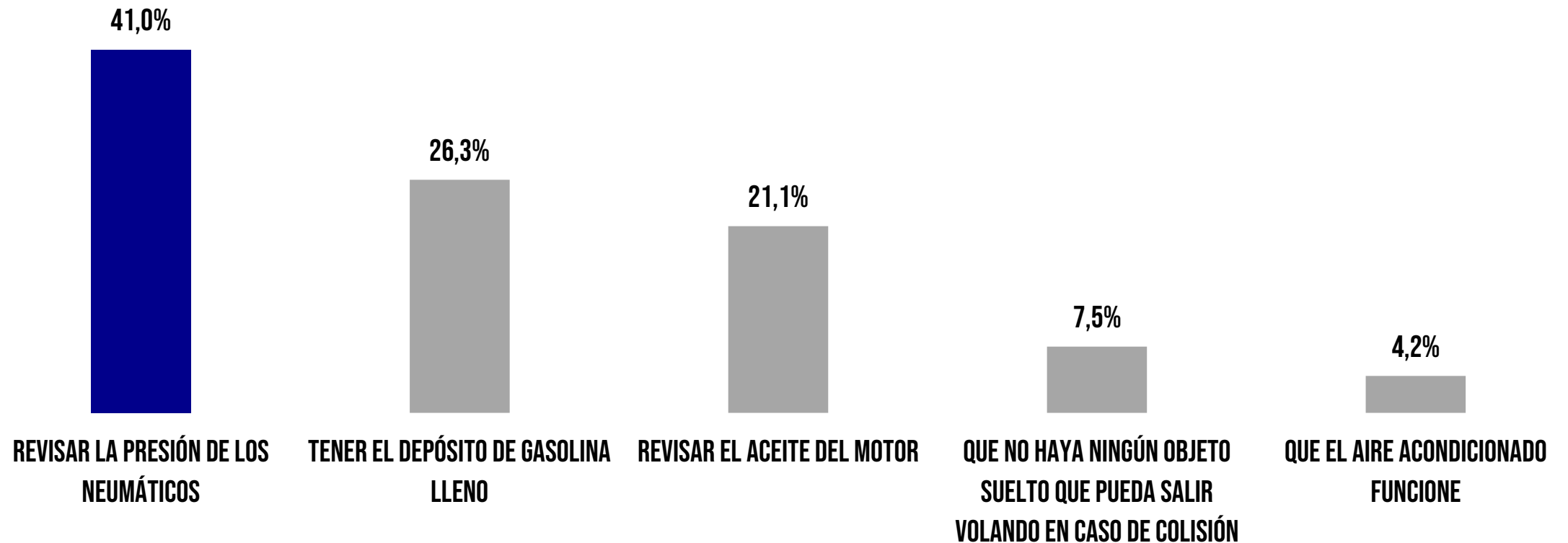
**PARTE II: ESTUDIO
CUALITATIVO: ENCUESTA
PROFUNDIDAD Y PRESIÓN
DE NEUMÁTICOS**

JUNIO – JULIO 2023



1. ¿QUÉ ASPECTO TE PARECE MÁS IMPORTANTE A LA HORA DE SALIR DE VIAJE?

SÓLO EL 41% DE LA POBLACIÓN CONSIDERA QUE REVISAR LOS NEUMÁTICOS ES LO MÁS IMPORTANTES PARA VIAJAR, SEGUIDO DE TENER EL DEPÓSITO LLENO (26%)



2. ¿CUÁNTAS VECES REVISAS LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS?

EL 67% AFIRMA QUE REVISLA LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS ENTRE UNA Y TRES VECES CADA TRIMESTRE



NUNCA, SOLO CUANDO TENGO QUE LLEVAR EL COCHE AL
TALLER 3,7%

UNA VEZ AL AÑO 8,7%

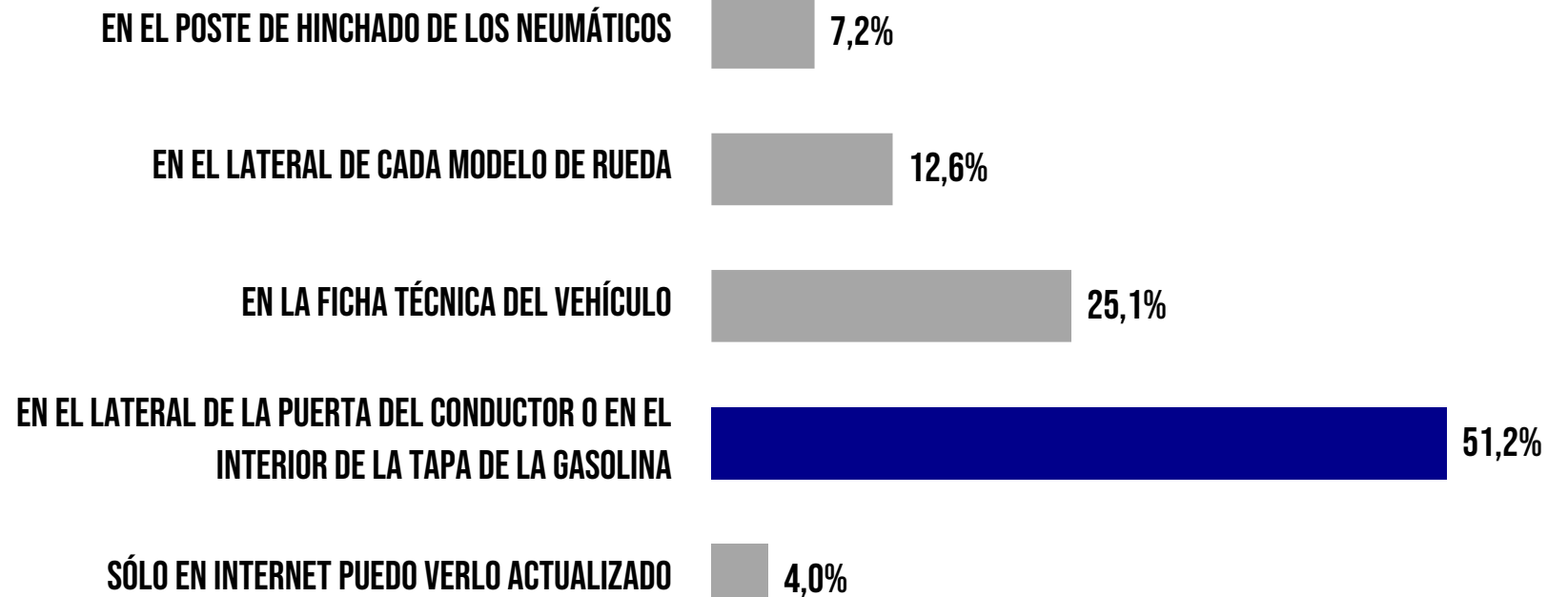
UNA VEZ CADA SEIS MESES 21,0%

UNA VEZ CADA TRES MESES 39,0%

UNA VEZ AL MES 27,6%

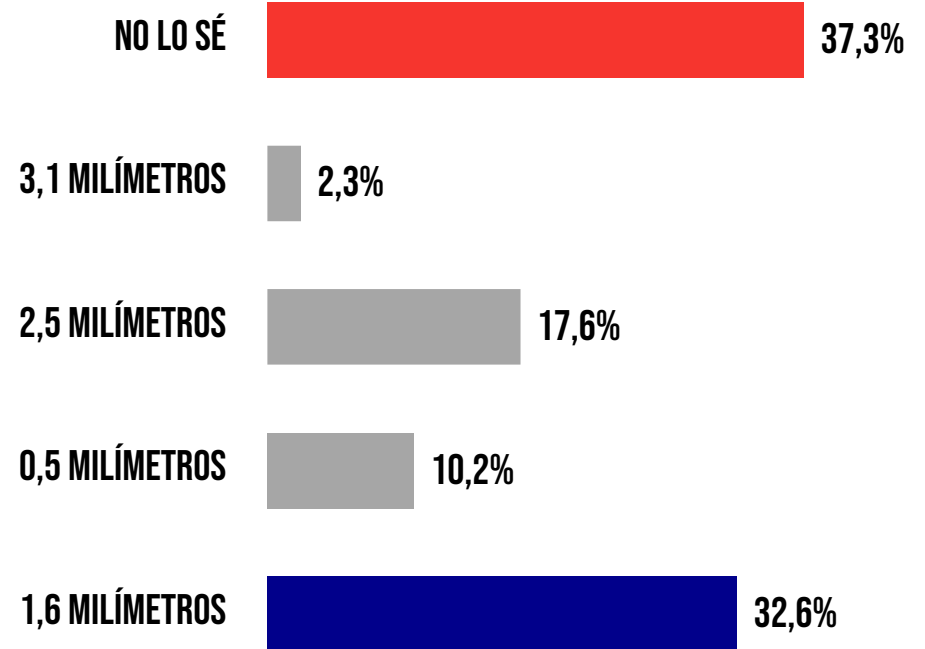
3. ¿DÓNDE PUEDO ENCONTRAR LA PRESIÓN A LA QUE DEBO HINCHAR MIS NEUMÁTICOS?

SÓLO LA MITAD (51,2%) SABE QUE LAS PRESIONES ESTÁN EN LA PUERTA DEL CONDUCTOR O EN EL INTERIOR DE LA TAPA DE LA GASOLINA



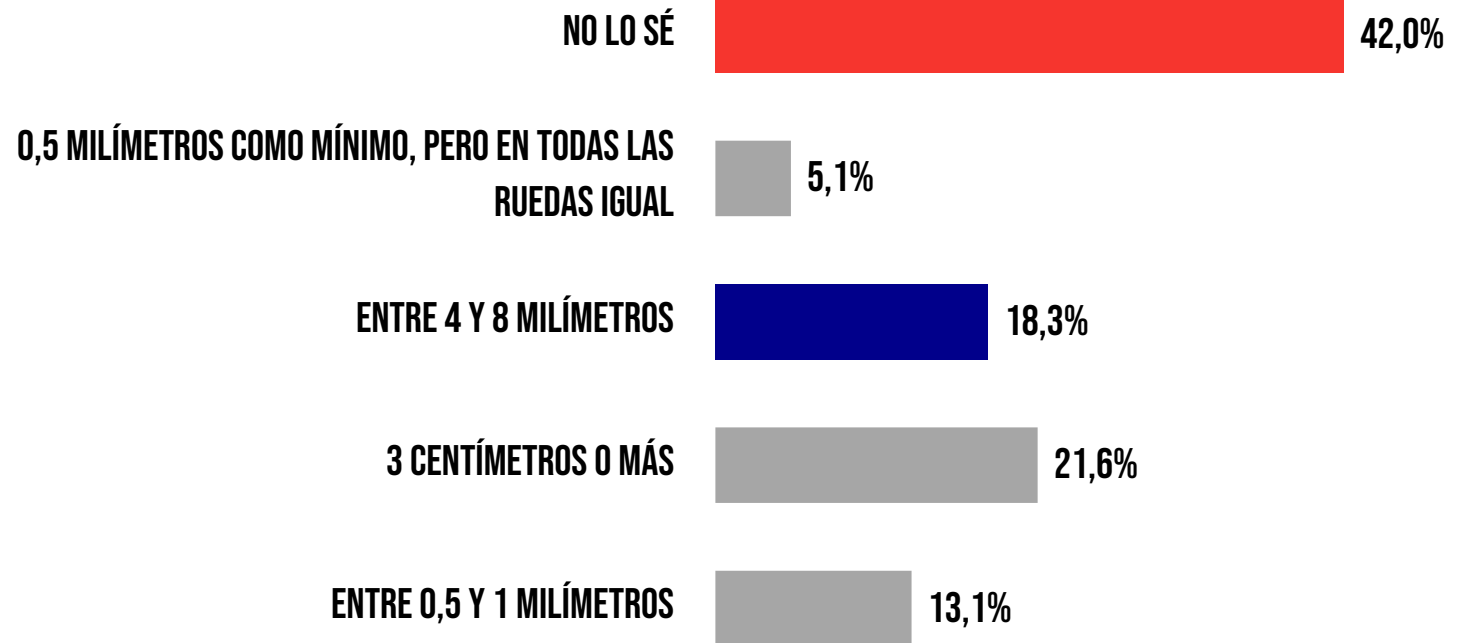
4. ¿CUÁL ES LA PROFUNDIDAD MÍNIMA LEGAL DEL NEUMÁTICO?

SÓLO LA TERCERA PARTE DE LOS CONDUCTORES CONOCE LA PROFUNDIDAD LEGAL DEL NEUMÁTICO



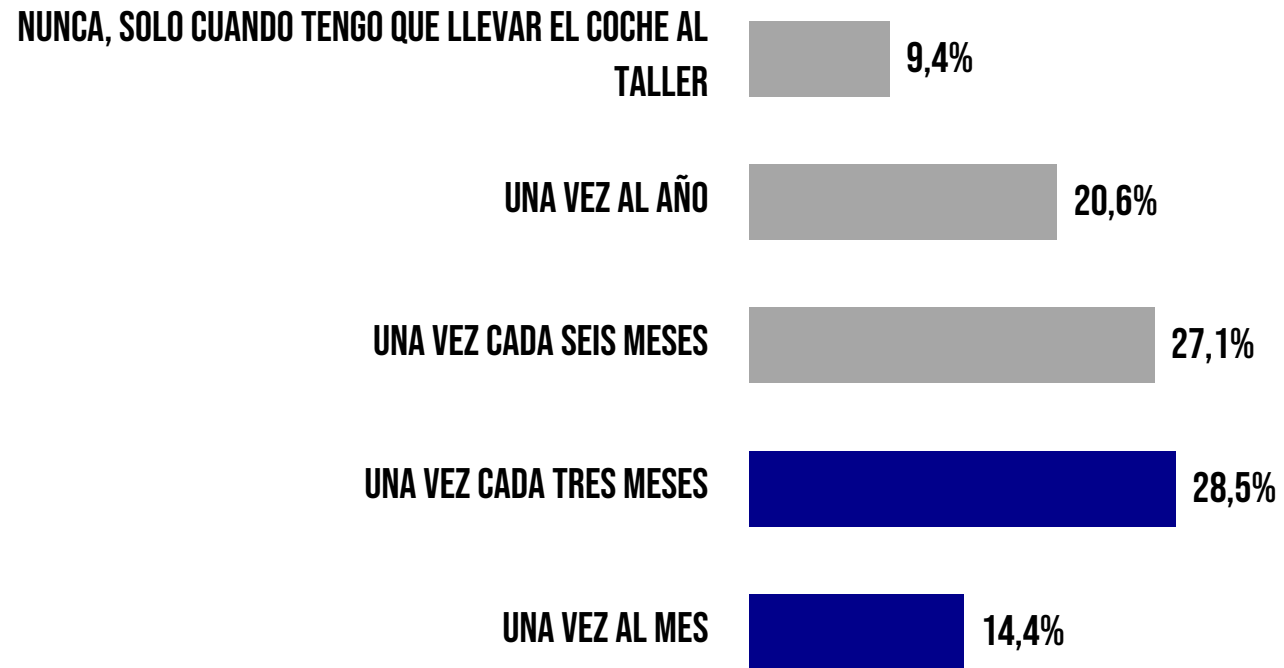
5. ¿CUÁL ES LA PROFUNDIDAD RECOMENDABLE POR SEGURIDAD DEL NEUMÁTICO?

MENOS DE UNO DE CADA CINCO CONDUCTORES TIENE UNA IDEA APROXIMADA DE LA PROFUNDIDAD RECOMENDADA QUE DEBEN TENER LOS NEUMÁTICOS EN USO



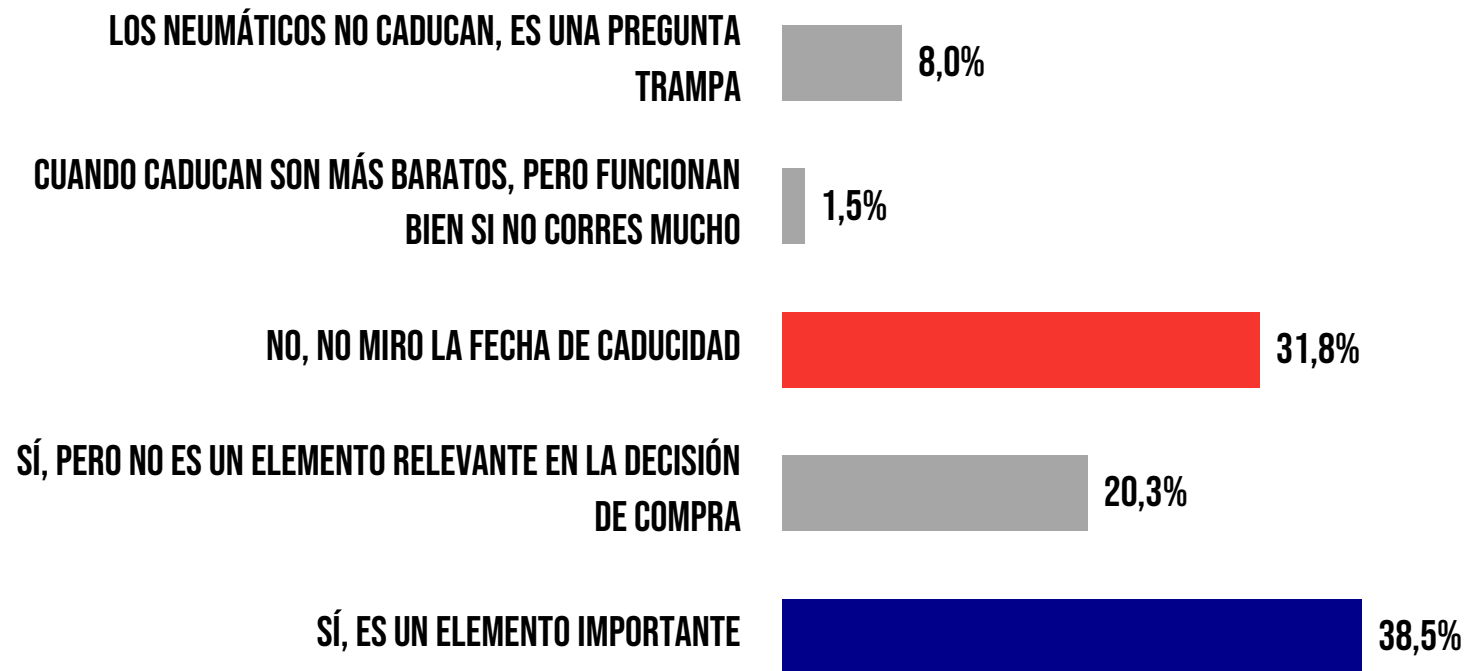
6. ¿CUÁNTAS VECES AL AÑO REVISAS EL DIBUJO DE LOS NEUMÁTICOS POR SI ESTÁ DESGASTADO?

MENOS DE LA MITAD DE LOS CONDUCTORES (43%) REvisa el dibujo de sus neumáticos una vez al trimestre



7. CUANDO CAMBIAS LOS NEUMÁTICOS ¿TIENES EN CUENTA LA FECHA DE CADUCIDAD?

EL 32% NO MIRA LA FECHA DE CADUCIDAD DE LOS NEUMÁTICOS CUANDO LOS SUSTITUYE



CONCLUSIONES

- **MENOS DE LA MITAD DE LOS CONDUCTORES (41%) DECLARA QUE SU PRIMERA PRIORIDAD ES REVISAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS ANTES DE SALIR DE VIAJE.**
- **SÓLO EL 27% SIGUE LA RECOMENDACIÓN DE REVISAR LAS PRESIONES UNA VEZ AL MES, AUNQUE EL 67% LO HACE AL MENOS UNA VEZ CADA TRES MESES.**
- **SÓLO LA MITAD DE LOS CONDUCTORES (51,2%) SABE QUE LAS PRESIONES SE ENCUENTRAN EN EL LATERAL DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR O EN EL INTERIOR DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE GASOLINA.**
- **UN 25% AFIRMA QUE PUEDE CONSULTAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN LA FICHA TÉCNICA DEL VEHÍCULO Y UN 12,6% EN EL LATERAL DE LA RUEDA. AMBAS COSAS NO SON POSIBLES.**
- **SIETE DE CADA DIEZ CONDUCTORES NO CONOCEN LA PROFUNDIDAD OBLIGATORIA DE LOS NEUMÁTICOS (1,6 MM.).**

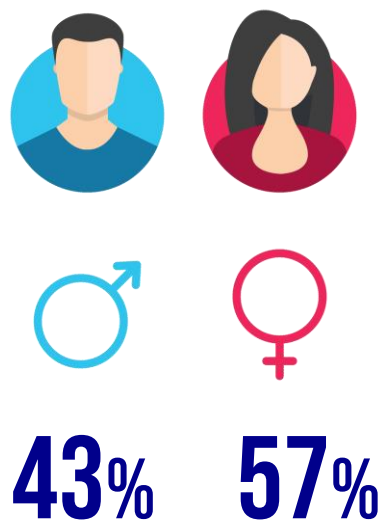
CONCLUSIONES

- SÓLO EL 18% SABE QUE LA PROFUNDIDAD RECOMENDABLE Y SEGURA DEL DIBUJO SON 4 MM.
- SÓLO EL 14% REVISA EL DIBUJO DE LOS NEUMÁTICOS UNA VEZ AL MES.
- EL 32% NO MIRA LA FECHA DE CADUCIDAD DE LOS NEUMÁTICOS.

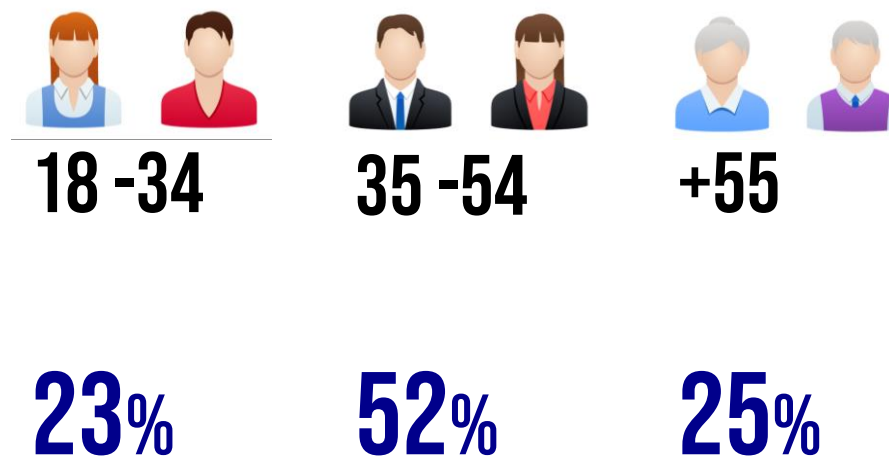
1.030 ENTREVISTAS ONLINE, A CONDUCTORES

toluna*start

SEXO



EDAD





CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN